

Plan du domaine nordique avec précision des secteurs utilisés par les chiens de traîneaux



Zones de base :

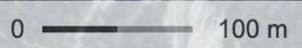
- Secteur « glutiers et alentours » : 30 hectares environ de zone de pratique possible, avec de multiples possibilités d'itinéraires au sein de la zone
- Itinéraire col de l'échelle, sur le tracé multi usage (itinéraire identique à la route estivale, jusqu'aux tunnels versant italien soit 10,2km aller/retour)

Plan du secteur de base « Glutiers et alentours »

Névache
Hameau
du Roubion



Échelle 1 : 5 000



-  Secteur « glutiers et alentours » (30 hectares environ de zone de pratique possible, avec de multiples possibilités d'itinéraires au sein de la zone)
-  Implantation camps de base possible pour prestataires
-  Stationnement possible

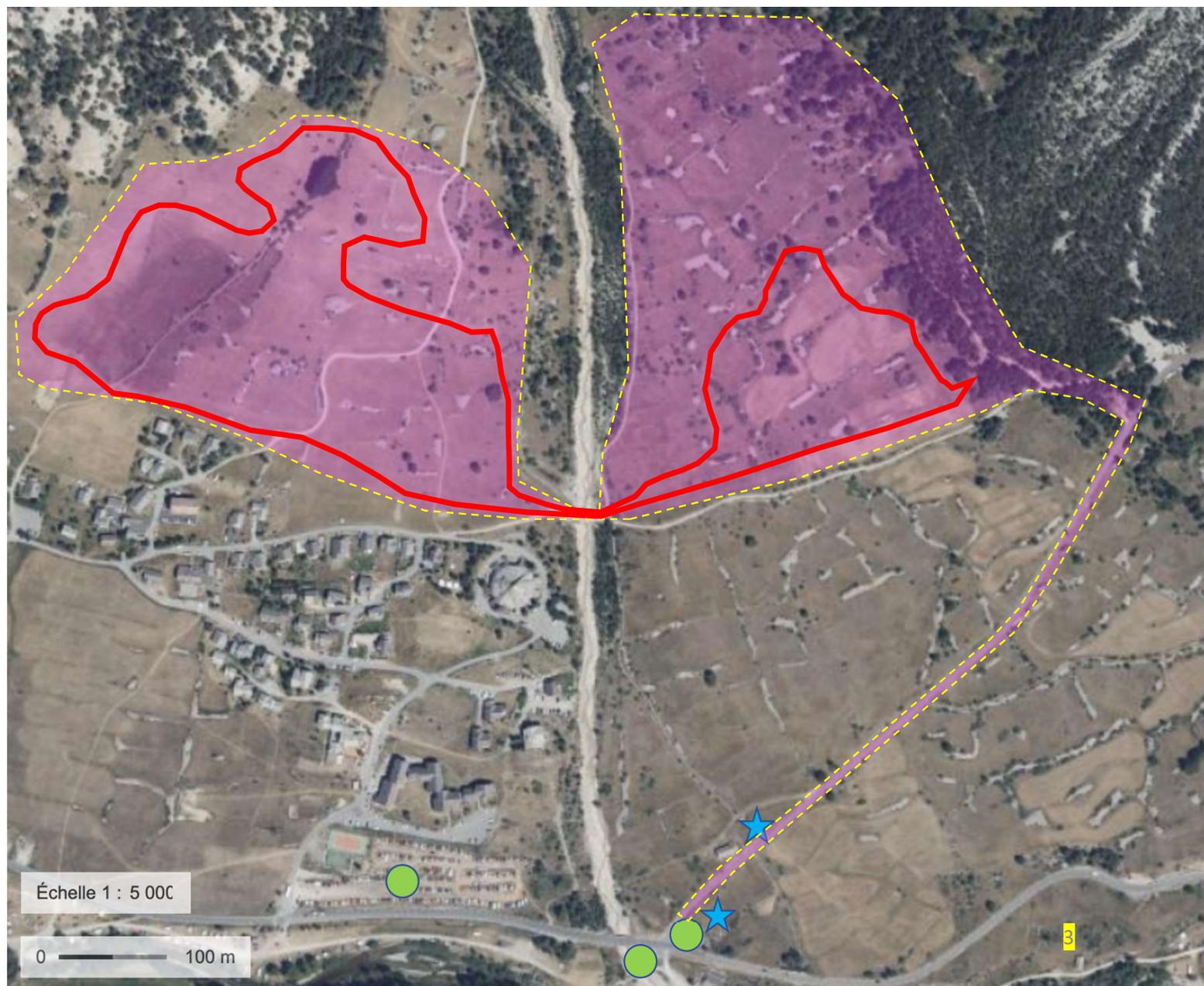
Configuration Plan de repli A « Les Combes »

 Secteur plan de repli A = Les Combes :

- Possible si fermeture des pistes de fond Clapières et Combes
- Accès via le début de l'itinéraire du col de l'échelle
- Utilisation possible de toute la zone (mais à priori surtout le **tracé des pistes de fond (en rouge = 2,9 km)** qui est mieux conservé)

 Implantation camps de base « plan de repli A »

 possible pour prestataires
Stationnement possible



Configuration Plan de repli B « Col de l'Échelle »

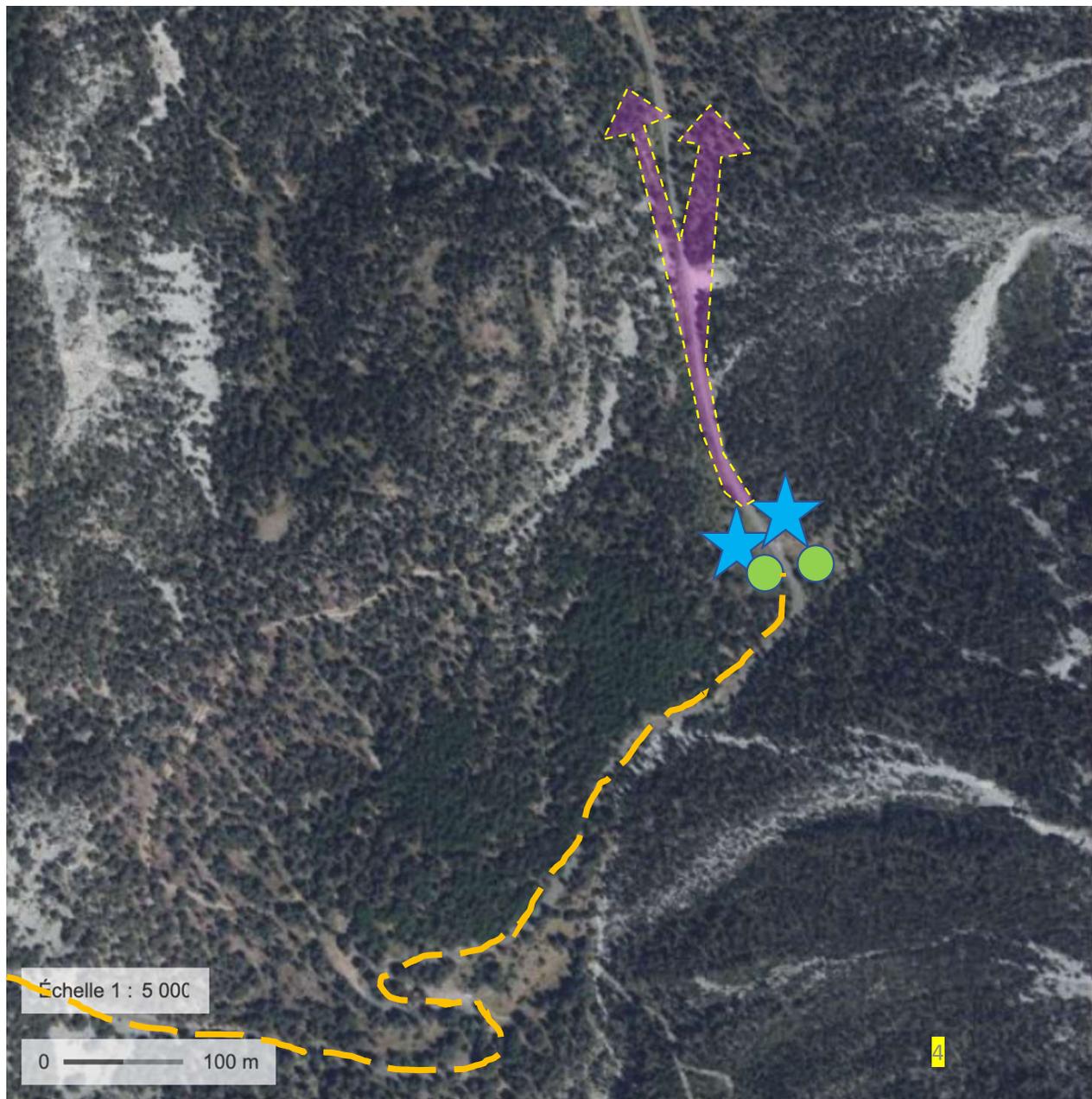
 Secteur plan de repli B = Col de l'échelle:

- Possible si secteur de base et plan de repli A impraticables pour les chiens de traîneau + montée à l'Échelle partiellement déneigée,
- Déneigement de la route jusqu'à un peu après la **citerne DFCI** pour accès à tous
- Validation d'ouverture de route nécessaire par commune + CG05
- Utilisation possible de tout le plateau du col de l'Échelle (y compris les tracés réservés au ski de fond alors fermés à cette pratique – soit une boucle de 5km)

 Implantation camps de base « plan de repli B » possible pour prestataires (détail installation + gestion flux de ce plan de repli à voir en temps réel si activation

 Stationnement possible

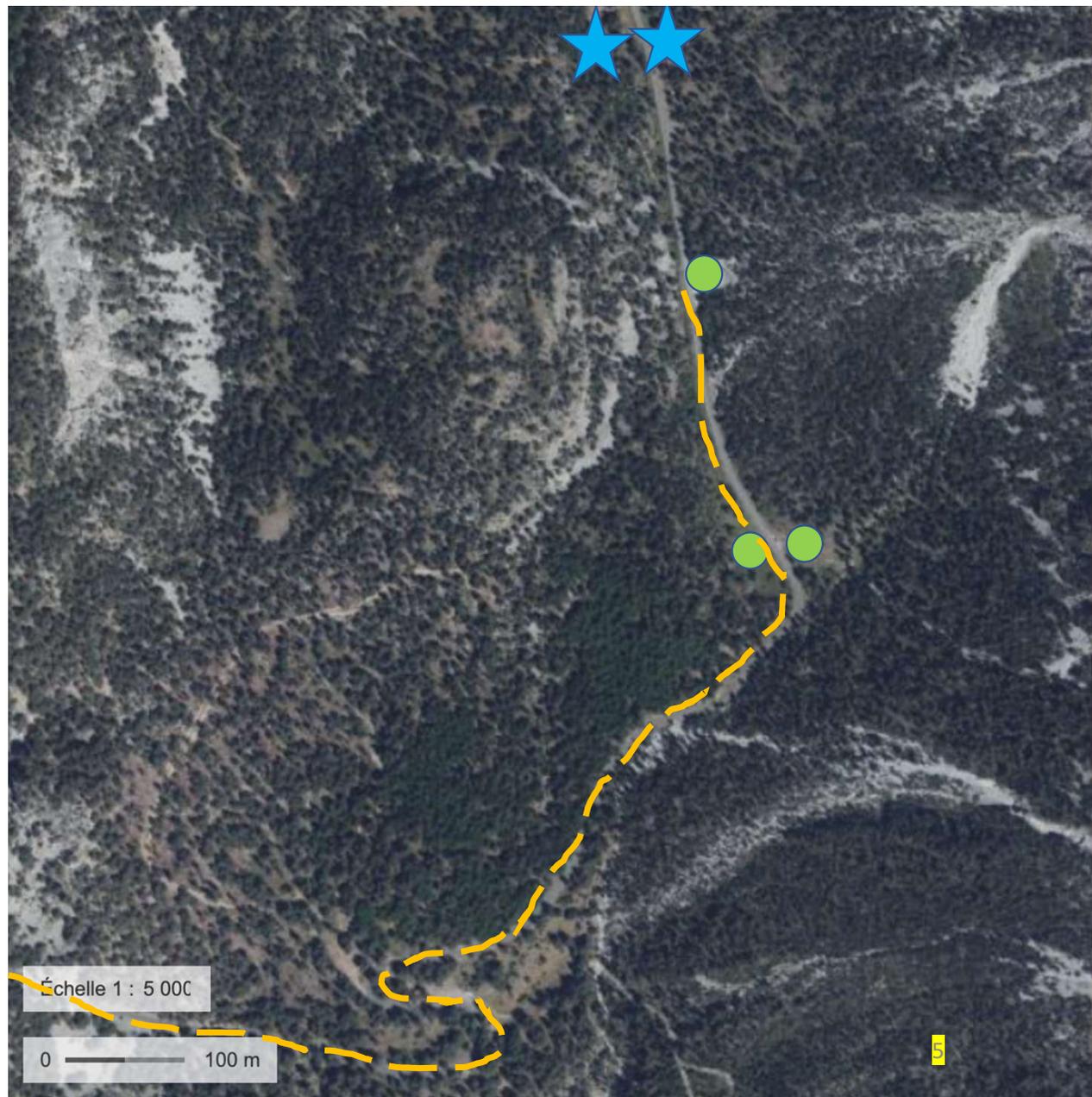
 Route déneigée



Configuration Plan de repli C « Col de l'Échelle »

-  Plan identique au plan de repli B, mais accès en voiture plus loin si déneigement permettant l'ouverture de route à tous possible pour tous **jusqu'au col.**
-  Implantation camps de base « plan de repli C » possible pour prestataires
-  Stationnement possible
-  Route déneigée

Détail installation + gestion flux de ce plan de repli à voir en temps réel si activation de ce plan



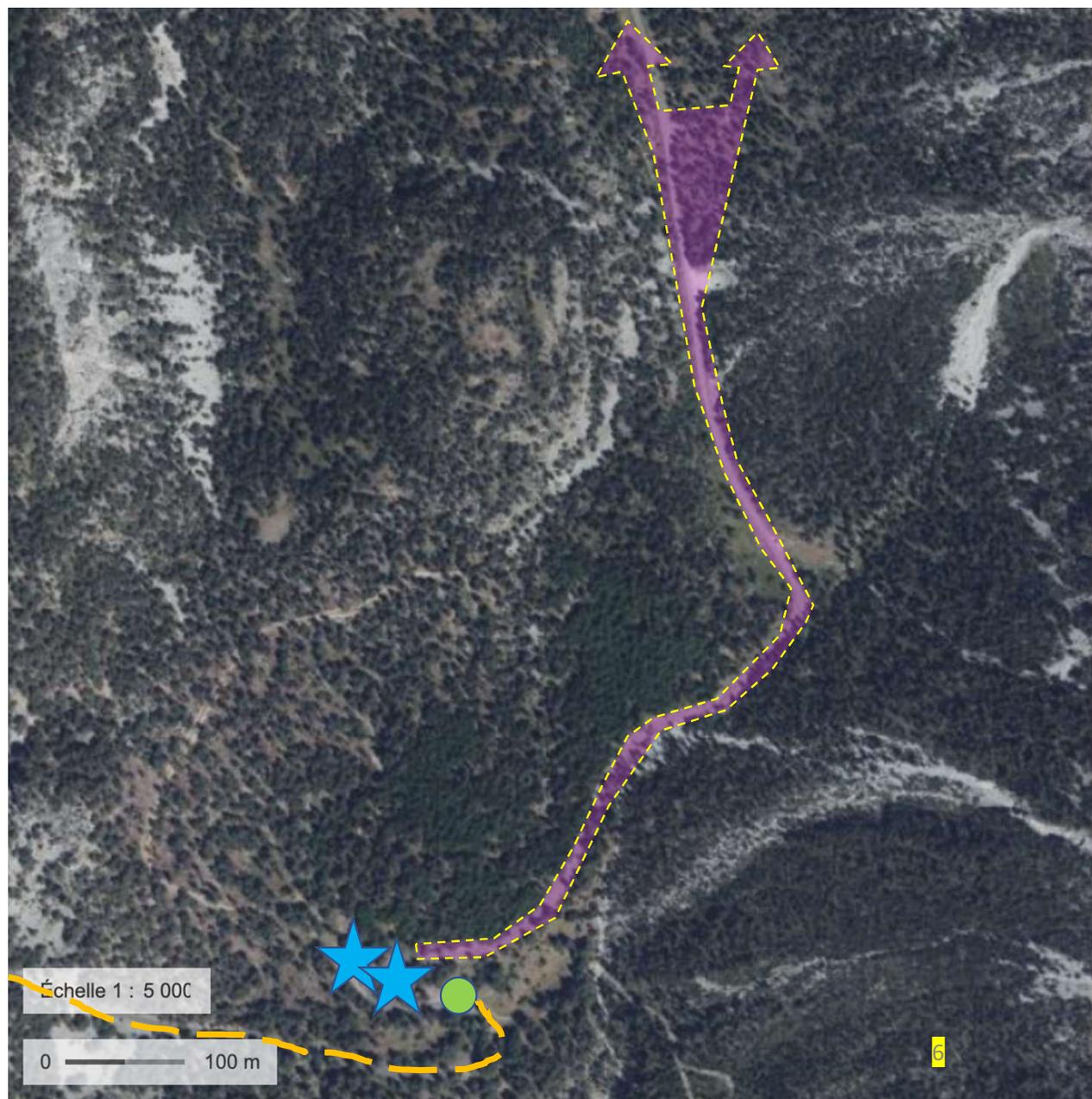
Configuration Plan de repli D « Col de l'Échelle »

 Secteur plan de repli D = activation si plan de repli B trop complexe voire impossible, ou en transition avant déneigement permettant le plan B ou C

 Implantation camps de base « plan de repli B » possible pour prestataires

 Stationnement possible

 Route déneigée



Détail installation + gestion flux Plan de repli D «Col de l'Échelle»

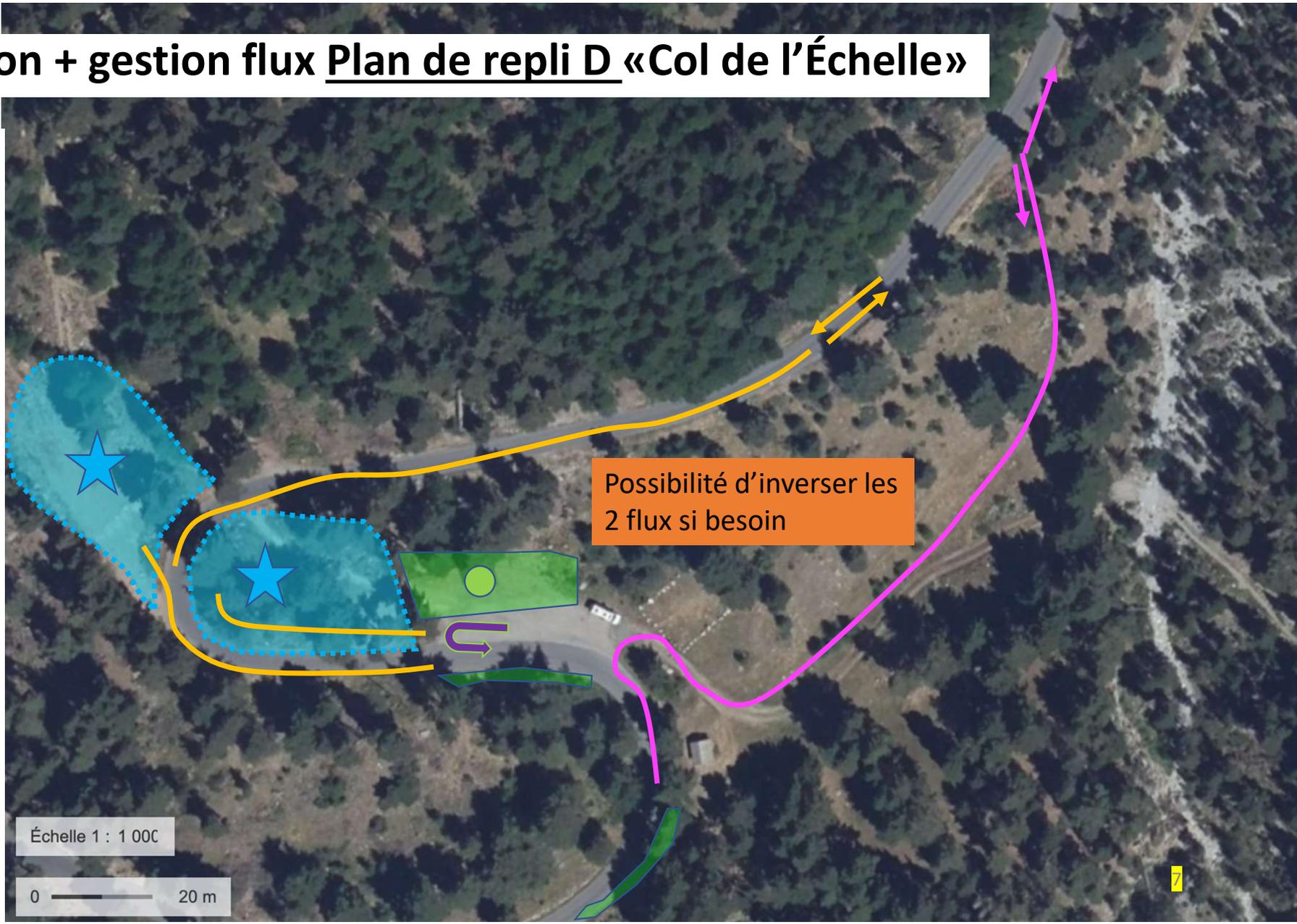
 Camp de base prestataires (800m2 env. exploitables par prestataire)

 Flux clients+prestataires

 Flux autres usages (notamment piétons raquettes) à orienter

 Aire de retournement

 Stationnement = en bataille puis créneau bord de route



Configuration Plan de repli E = « Repli ski de fond au Col de l'Échelle » = possibilité pour les mushers d'utiliser l'intégralité des pistes de ski de fond du village encore praticables (mais fermées pour la pratique du ski)

