



Navettes de la Clarée

Bilan saison estivale 2025 et perspectives 2026

COPIL du 9 octobre 2025

Ordre du jour

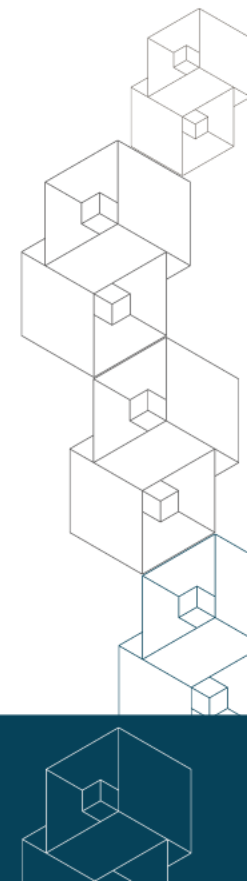
1 – Bilan de la ligne 7 Briançon-Névache

2 – Bilan des navettes de Haute-Clarée - été 2025

- Fréquentation et accueil du public
- Gestion et fréquentation des barrières
- Offre de transport
- Offre de stationnement
- Parcours client

3 – Synthèse du Bilan 2025 et Perspectives 2026

- Étude juridique sur la mutualisation transport/stationnement
- Aménagements du Roubion
- Bilan croisé et perspectives





Bilan de la ligne 7 Briançon-Névache

Bilan 2025 – Fréquentation

Ligne 7 Briançon <> Névache

❖ Service du 7 juillet au 31 août 2025

- 4 Allers-retours par jour y compris le dimanche
- 6 Allers-retours le samedi en correspondance avec les trains

Briançon > Névache			S uniquement		S uniquement	
Gare	8h45	10h45	13h00	14h25	16h15	18h05
Ville Haute	9h30	11h30	13h45	15h10	17h00	18h50
Névache > Briançon						
Ville Haute	9h40	11h40	14h00	15h15	17h15	18h50
Gare	10h25	12h25	14h45	16h00	18h00	19h35

❖ Comparatif par année

- En 2023, la ligne enregistre près de 3 100 voyageurs avec 40 jours d'exploitation
 - ➔ Le nombre moyen de montées d'usager s'élève à 77,5 par jour d'exploitation
- En 2024, la ligne enregistre près de 4 150 voyageurs avec 58 jours d'exploitation
 - ➔ Le nombre moyen de montées d'usager s'élève à 71,5 par jour d'exploitation
- En 2025, la ligne enregistre près de 4 500 voyageurs avec 57 jours d'exploitation
 - ➔ Le nombre moyen de montées d'usager s'élève à 79 par jour d'exploitation

Le nombre d'usagers transportés par jour est globalement stable, voire en légère progression.

Bilan 2025 – Fréquentation

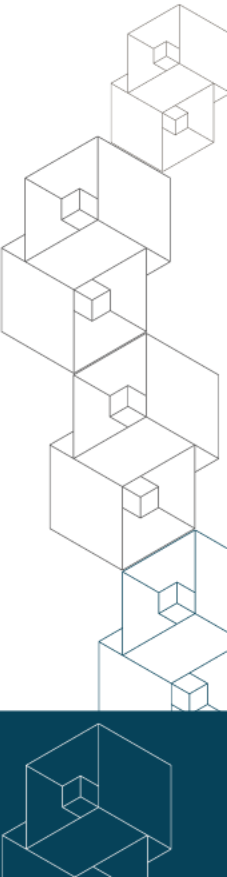
Ligne 7 Briançon <> Névache

❖ Comparatif par semaine d'exploitation

date d'exploitation	Nombre de montées
05/07 au 11/07	313
12/07 au 18/07	441
19/07 au 25/07	591
26/07 au 01/08	541
02/08 au 08/08	684
09/08 au 15/08	702
16/08 au 22/08	680
23/08 au 30/08 (+1jour)	544
57 jours d'exploitation	4 496

Les deux premières semaines des vacances d'été ont été les moins fréquentées sur la ligne 7

La fréquentation la plus élevée a été enregistrée durant le mois d'août, à l'exception de la dernière semaine avant la rentrée scolaire



Bilan 2025 – Fréquentation

Ligne 7 Briançon <> Névache

❖ Comparatif par trajet

Sens Briançon > Névache	Nombre de montées	Moyenne d'usagers par trajet
départ 8h45	935	16
départ 10h45	567	10
départ 13h le samedi	60	7
départ 14h25	587	10
départ 16h15	404	7
départ 18h05 le samedi	28	3

2 581 usagers ont effectué un trajet dans le sens Briançon > Névache. Le départ de 8h45 depuis la gare SNCF de Briançon est le plus fréquenté, en lien avec le début de journée. Les autres trajets, bien que moins sollicités, enregistrent une fréquentation intéressante.

Sens Névache > Briançon	Nombre de montées	Moyenne d'usagers par trajet
départ 9h40	418	7
départ 11h40	434	8
départ 14h le samedi	42	5
départ 15h15	451	8
départ 17h15	536	9
départ 18h50 le samedi	34	4

1 915 usagers ont effectué un trajet dans le sens Névache > Briançon. La fréquentation des trajets à destination de Briançon est globalement équilibrée tout au long de la journée, avec une hausse notable pour le départ de 17h15, en lien avec la fin des promenades et le retour vers Briançon.

- **666 usagers supplémentaires ont été comptabilisés dans le sens Briançon > Névache, les horaires dans le sens Névache-Briançon sont-elles adaptées**

*Les trajets supplémentaires du samedi correspondent aux arrivées et départs de train

Bilan 2025 – Fréquentation

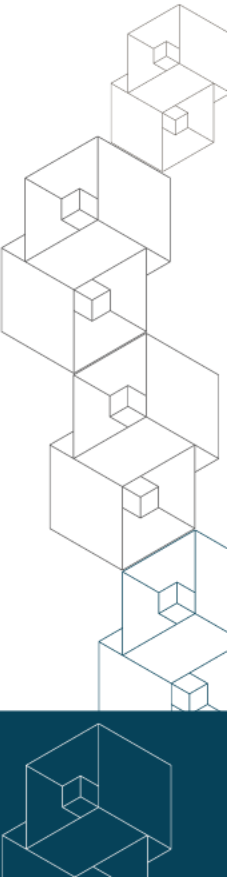
Ligne 7 Briançon <> Névache

❖ Comparatif des titres de transport utilisé

Titres de transport	Nombres d'usages	Répartition
Ticket unitaire	3477	77%
Billet sans contact	130	3%
Abonnement	727	16%
Ticket combiné L7 + navettes	158	4%

¾ des trajets effectués ont été réalisés à l'aide de tickets unitaires, ce qui correspond à la typologie d'usagers touristiques

16 % des trajets ont été effectués avec une carte d'abonnement Altigo, correspondant à des usagers plutôt locaux ou à des visiteurs fréquents du Briançonnais ayant réalisé la démarche pour obtenir une carte d'abonnement



Bilan 2025 – Fréquentation

Ligne 7 Briançon <> Névache

❖ Comparatif de la fréquentation des arrêts

Arrêt	Nombre de montées	Répartition
BRIANCON- GARE SNCF/GARE ROUTIÈRE	964	21%
BRIANCON- RUE MORAND	79	2%
BRIANCON- SAINTE CATHERINE	665	15%
BRIANCON- PORTE D'EMBRUN	54	1%
BRIANCON- CHAMP DE MARS	313	7%
VAL DES PRES- LA VACHETTE	230	5%
VAL DES PRES- ECOLE	108	2%
VAL DES PRES- LE SERRE	48	1%
VAL DES PRES- LA DRAYE	15	0%
NEVACHE- PLAMPINET	226	5%
NEVACHE- LE ROUBION	578	13%
NEVACHE- CROIX DE MISSION	82	2%
NEVACHE- LE BON COIN	119	3%
NEVACHE- VILLE HAUTE- OT	1015	23%
	4496	100%

Les arrêts situés aux extrémités de la ligne sont les plus fréquentés : la **Gare Routière** SNCF de Briançon et **Ville Haute** à Névache.

Sainte-Catherine est l'arrêt le plus fréquenté en dehors de la gare et de Ville Haute.

L'arrêt du **Roubion** connaît également une bonne fréquentation, en lien avec la navette N3 qui effectue le trajet entre Ville Haute et le parking du Roubion.

Tous les arrêts sont utilisés.



Navettes de Haute-Clarée



2 – Bilan de la Saison 2025

Bilan 2025 – Fréquentation et accueil du Public

Bilan de fréquentation de l'OTHV du 01/07 au 31/08/2025

Nombre de visiteurs et provenance :

Cabane Roubion : 1523 demandes / 3986 personnes (pas de cabane en 2024)

Ville Haute : 7 443 demandes / 15 566 personnes (3936 demandes / 8693 personnes en 2024)

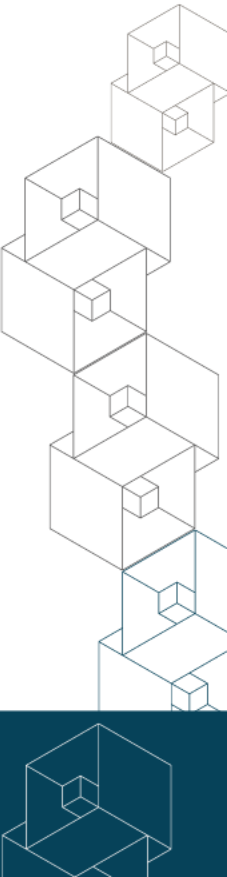
Pays : France / Italie / Belgique / Pays-Bas

Régions : PACA / AURA / IDF / Occitanie / Pays de la Loire / Bretagne

Thématiques abordées :

Roubion : services pratiques : 53 % / Activités et loisirs : 45 % ...

VH : Services pratiques 43 % / Activités et loisirs 36 % / Manifestations 5 % / Hébergements 4 %



Bilan 2025 – Gestion des barrières

❖ Rappel de l'organisation de service

Accessibilité Haute-Vallée :

- Gestion différenciée des codes selon les catégories d'ayants droit.

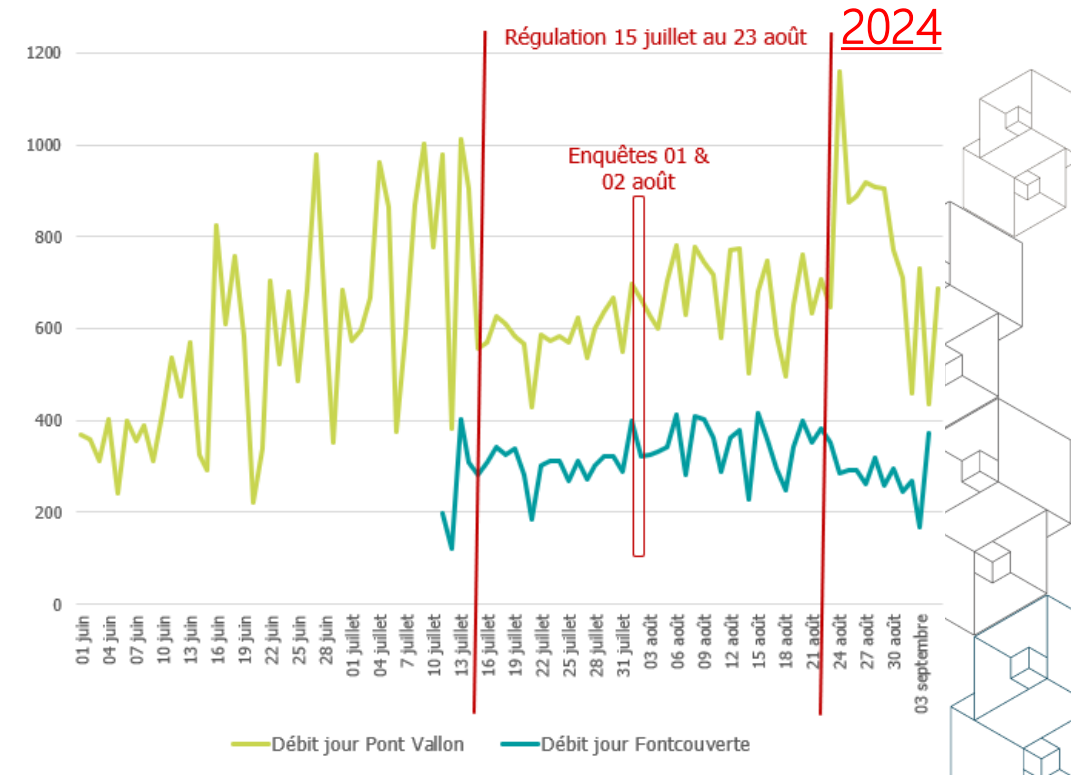
❖ Rappel des données de fréquentation 2024

Distribution du trafic en Haute-Vallée :

- Environ un véhicule sur deux monte à Laval

Impact de la régulation sur le trafic :

- La régulation permet de brider le trafic à 500/600 passages par jour (hors navettes) soit env. **275 véhicules par jour**
- L'impact est moindre sur Laval
- Il est globalement très limité : abaissement des pointes de 20 à 30% seulement
- La période de régulation est limitée : plus de 15 journées à plus de 800 véhicules hors période régulée (début juillet, fin août, fin juin)



Bilan 2025 – Gestion des barrières

Données Névache

La saison 2025 a permis de tester : la fiabilité du nouveau mode de gestion des barrières grâce :

- Aux modifications apportées au Site de la mairie de Névache permettant de gérer les 347 ayants-droit (hameau de Ville-Haute + Haute vallée)
- Au nouveau mode de fonctionnement (plus simple) des barrières elles-mêmes : Gestion par codes et/ou par Télécommandes – PERDIGON
- Au compteur installé pour obtenir le nombre de passages de véhicule franchissant la barrière entre 08h30 et 18h00 dans le sens montant ...

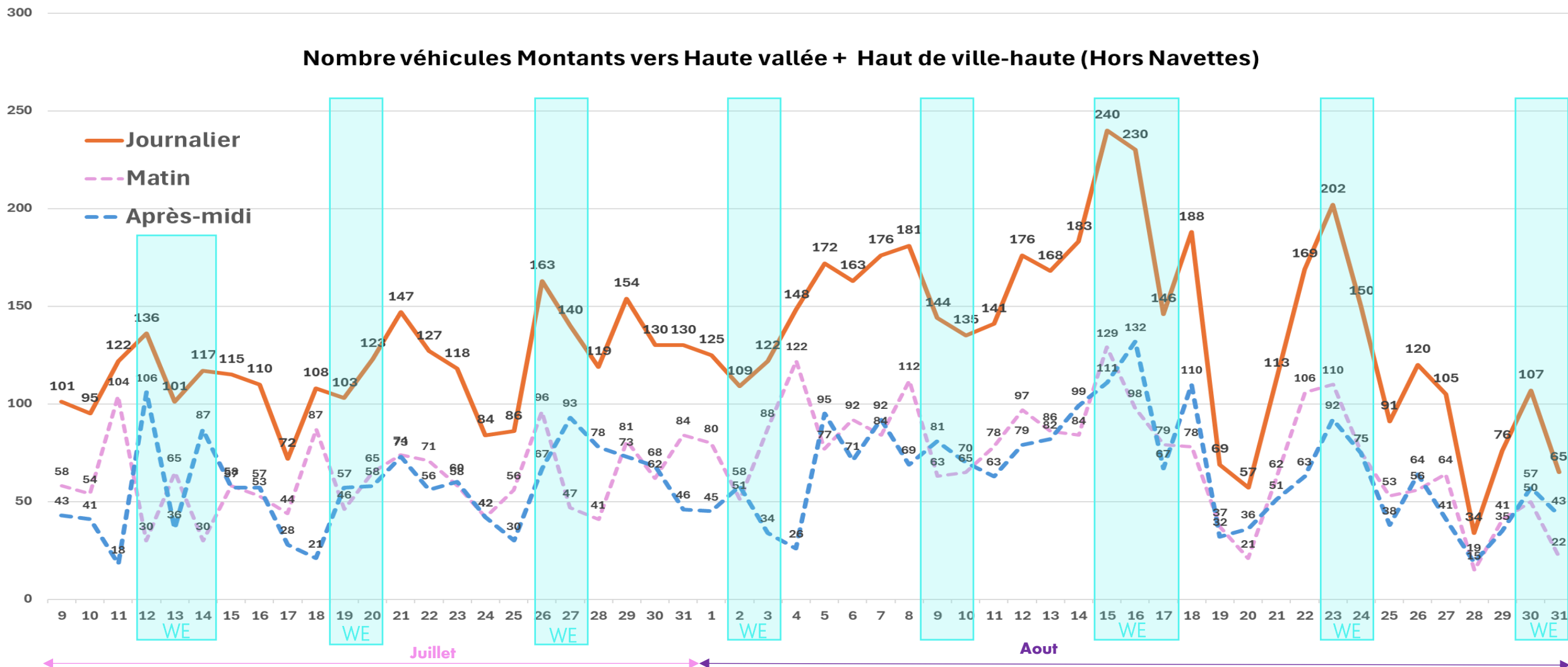
Aucun incident notable n'est venu perturber le fonctionnement et c'est donc un succès !

Côté comptage des véhicules on constate donc sur 55 jours de fonctionnement :

- ❑ 10 022 véhicules ont franchi la barrière avec :
 - 3 016 Passages des navettes
 - 7 006 Passages des autres véhicules
- ❑ Cela donne :
 - Une moyenne journalière de 127 véhicules (hors navettes) arrondi à 130 véhicules / jour
 - Un peu plus de véhicules le matin (3681) que l'après-midi (3325)
 - Un pic de fréquentation de 230 puis 240 véhicules : les 15 et 16 août 2025
 - Une petite partie de ces véhicules ne se rend qu'à la cime de Ville-Haute

* Baisse de 54%
des véhicules/jour

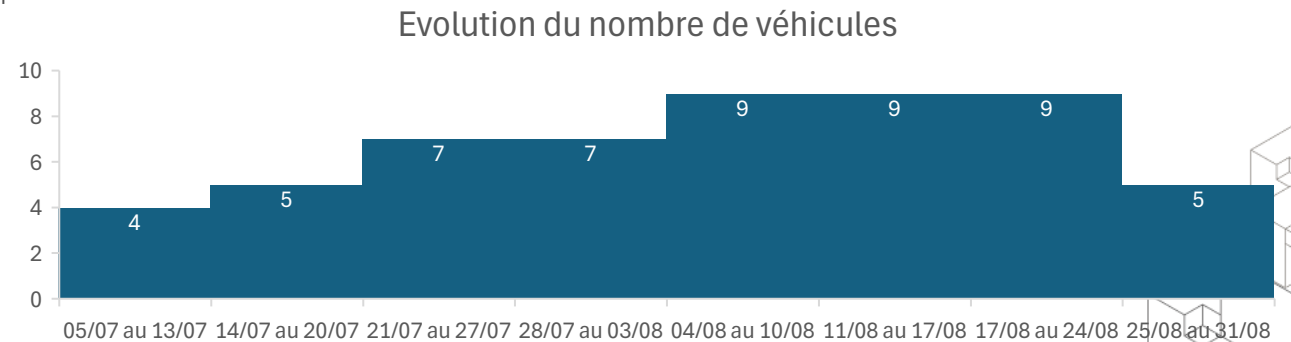
Nombre véhicules Montants vers Haute vallée + Haut de ville-haute (Hors Navettes)



Bilan 2025 – Offre de transport

❖ Rappel du niveau de service

- Nouvelle offre étendue à toutes les vacances d'été soit du 05 juillet au 31 août (58 jours au lieu de 40 jours)
- Une offre de service de la ligne N4 modulée selon les périodes :
 - 4 véhicules en circulation du 05 au 13 juillet
 - 5 véhicules en circulation du 14 au 20 juillet et du 25 au 31 août
 - 7 véhicules en circulation du 21 juillet au 3 août
 - 9 véhicules en circulation du 4 au 24 août



- Une interruption de service des navettes N4 (Ville-Haute <> Haute-vallée) de 12h00 à 14h00 au départ de Ville-Haute
- Des véhicules dédiés à la desserte de Fontcouverte
- Une ligne N3 (Roubion <> Ville-Haute) qui fonctionne en continu de 7h45 à 19h45
- Vente de titres uniquement à la cabane de Ville-Haute ou sur la boutique en ligne
- Une nouvelle organisation du flux voyageurs sur le parking de Ville-Haute

Bilan 2025 – Offre de transport

Données RESALP

Fréquentation Générale* : 137 503 passages

- 74 409 passages pour la navette N3 « Roubion-Ville Haute »
- 63 094 passages pour la navette N4 « Ville Haute-Haute-vallée »
 - 52 948 passages pour Laval (84%)
 - 10 146 passages pour Fontcouverte (16%)

* La fréquentation comptable est plus faible que la fréquentation réelle, ce qui signifie que les passagers ayant un pass font plus d'un aller-retour en Haute-Clarée avec leur pass.

Bilan 2025 – Offre de transport

Données RESALP

- Nombre de titres vendus : 24 610
- 20 100 en ventes « physiques » (cabane et conducteurs)
- 3932 en boutique en ligne (OT Névache, Mon Altigo, Echaillon)
- 578 revendeurs (Chalet d'en Hô et Echaillon)

*Panier moyen
(recettes/nbre de titres
vendus)
11,30 €*

Bilan 2025 – Offre de transport

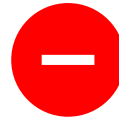
Données RESALP

Titre	Quantité
Trajet simple Adulte	7668
Trajet simple Enfant	771
Trajet simple gratuit guide	26
Trajet simple gratuit - de 6 ans	185
Pass Journée adulte	13250
Pass Journée enfant	602
Pass Journée famille	461
Pass journée gratuit guide	75
Pass journée gratuit - de 6 ans	780
Pass 2 jours Adulte	243
Pass 2 jours Enfant	12
Pass 7 jours Adulte	32
Pass 7 jours Enfant	1
Trajet simple combiné Adulte	172
Trajet simple combiné Enfant	11
Aller retour Combiné Adulte	26
Aller retour Combiné Enfant	3
Carte 10 pass journée	162
Carte 10 trajets simples	130

Nombre de titres vendus par type de titre



Le pass journée est le titre le plus vendu suivi du titre trajet simple



Le pass 7 jours et le pass 2 jours sont les titres les moins vendus

Les titres combinés sont également très peu vendus.

Bilan 2025 – Offre de transport

Données RESALP

- Recette générale : 279 741,90 € TTC
- 228 930,00 € TTC en ventes « physiques » (cabane et conducteurs)
- 41 194,90 € TTC en boutique en ligne (OT Névache, Monaltigo, Echaillon)
- 10 116,00 € TTC revendeurs* (Chalet d'en Hô et Echaillon)
- REMBOURSEMENT : 499,00€**

*Les recettes des revendeurs sont calculées en appliquant une remise de 10 % sur les pass journée et de 5 % sur les autres titres

**Les remboursements ont été accordés à titre exceptionnel, sur présentation de justificatifs fournis par les clients

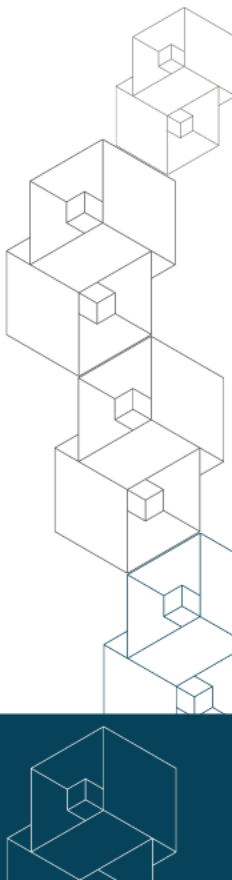
Bilan 2025 – Offre de transport

Données RESALP

Résultats par mois d'exploitation

	Recettes	Nombre de titres vendus	Fréquentation	<i>Fréquentation moyenne /jour</i>
Juillet	113 835.50 €	9924	55 449	2 054 trajets/j
Août	165 906.40 €	14686	82 054	2 647 trajets/j
TOTAL	279 741.90 €	24610	137 503	2 370 trajets/j

Le mois d'exploitation enregistrant les meilleurs résultats est le mois d'août.



Bilan 2025 – Offre de transport

Données RESALP

Comparatif des recettes N-1

	Comparatif N-1 Recettes TTC			Nb de véhicules		Commentaires
	Recettes 2024	Recettes 2025	Total	2024	2025	
S1 (5 au 13 juillet)*	0.00 €	34 245.10 €	34 245.10 €	0	4	Bonne fréquentation
S2 (14 au 20 juillet)	33 891.00 €	29 601.50 €	-4 289.50 €	9	5	Météo maussade S2 et S4 Sous-dimensionnement de l'offre de service
S3 (21 au 27 juillet)	39 766.90 €	27 558.30 €	-12 208.60 €	9	7	
S4 (28 au 3 aout)	35 552.20 €	34 638.10 €	-914.10 €	9	7	
S5 (4 au 10 aout)	46 611.70 €	47 054.60 €	442.90 €	9	9 +R	Fréquentation comparable à 2024 nécessitant un renforcement de service
S6 (11 au 17 aout)	40 441.90 €	44 490.40 €	4 048.50 €	9	9 +R	
S7 (18 au 24 aout)	35 111.30 €	33 138.20 €	-1 973.10 €	9	9 +R	
S8 (25 au 31 aout)**	0.00 €	29 015.70 €	29 015.70 €		5+R	Bonne fréquentation nécessitant un renforcement de service
	231 375.00 €	279 741.90 €	48 366.90 €			

Avec deux semaines d'exploitation supplémentaires, on registre +48 366,90 € au résultat de la saison dernière.

Recettes complémentaires essentiellement dues à l'extension de service.

Été 2024 : moyenne des ventes hebdomadaires de 38 562,50 €

Été 2025 : moyenne des ventes hebdomadaires de 34 967,70€.

Bilan 2025 – Offre de transport

Une fréquentation en progression entre 2024 et 2025 mais inférieure à 2023 (-12,6%)

*A noter que 321 personnes dont l'accès aux navettes a été refusé, par manque de place à l'approche ou à l'heure de l'interruption de service de 12h00 à 14h00

Une fréquentation et des recettes en progression entre 2024 et 2025 mais essentiellement due à l'extension de la période d'exploitation

Des recettes réelles supérieures à l'engagement de recettes inscrit à la DSP (+33 823,9€)

Un taux de recouvrement de 77% si on compare le coût réel et les recettes réelles

Une offre de service parfois sous dimensionnée au regard de la fréquentation ayant nécessité des adaptations en cours de saison

- En juillet, Inadaptation de l'offre de services par rapport à la fréquentation : des temps d'attente supérieur à 45 min à Ville-Haute, env 80 à 100 clients refusés certains jours.
- Adaptation de l'offre en août prévoyant des renforts de services selon besoin dans la limite maximale de 390 courses supplémentaires correspondant à une dépense de 28 690,74 € HT. Néanmoins, seuls 99 courses de renfort ont été diligentées par RESALP

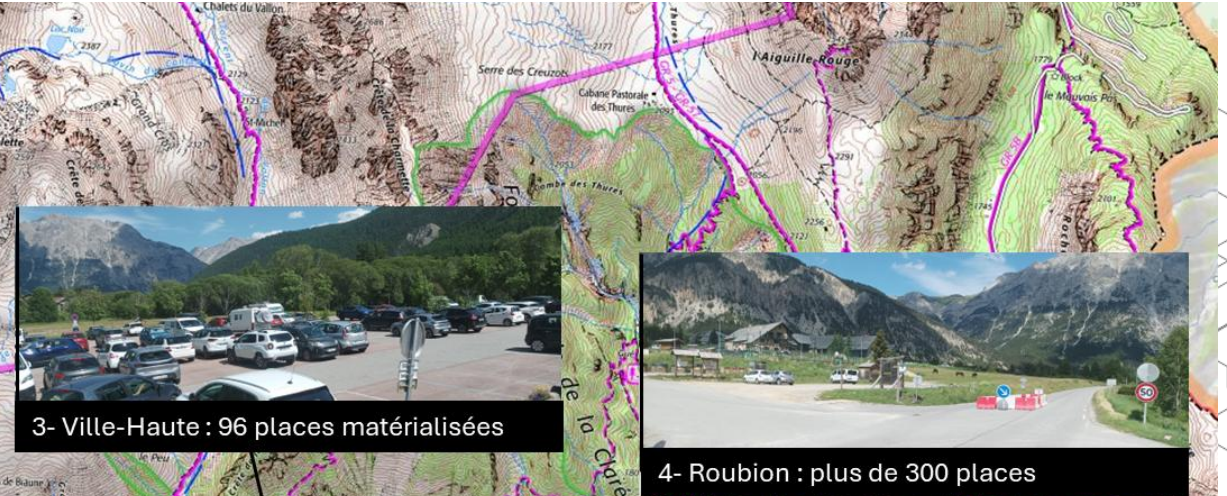
Une coupure entre 12h et 14h à analyser avec l'ensemble des partenaires

- Amélioration de la gestion des temps de travail et de conduite des chauffeurs
- Pas de sur-représentation de remarques usagers concernant ce point,
- Des effets de « bordures » à anticiper.

Bilan 2025 – Stationnements

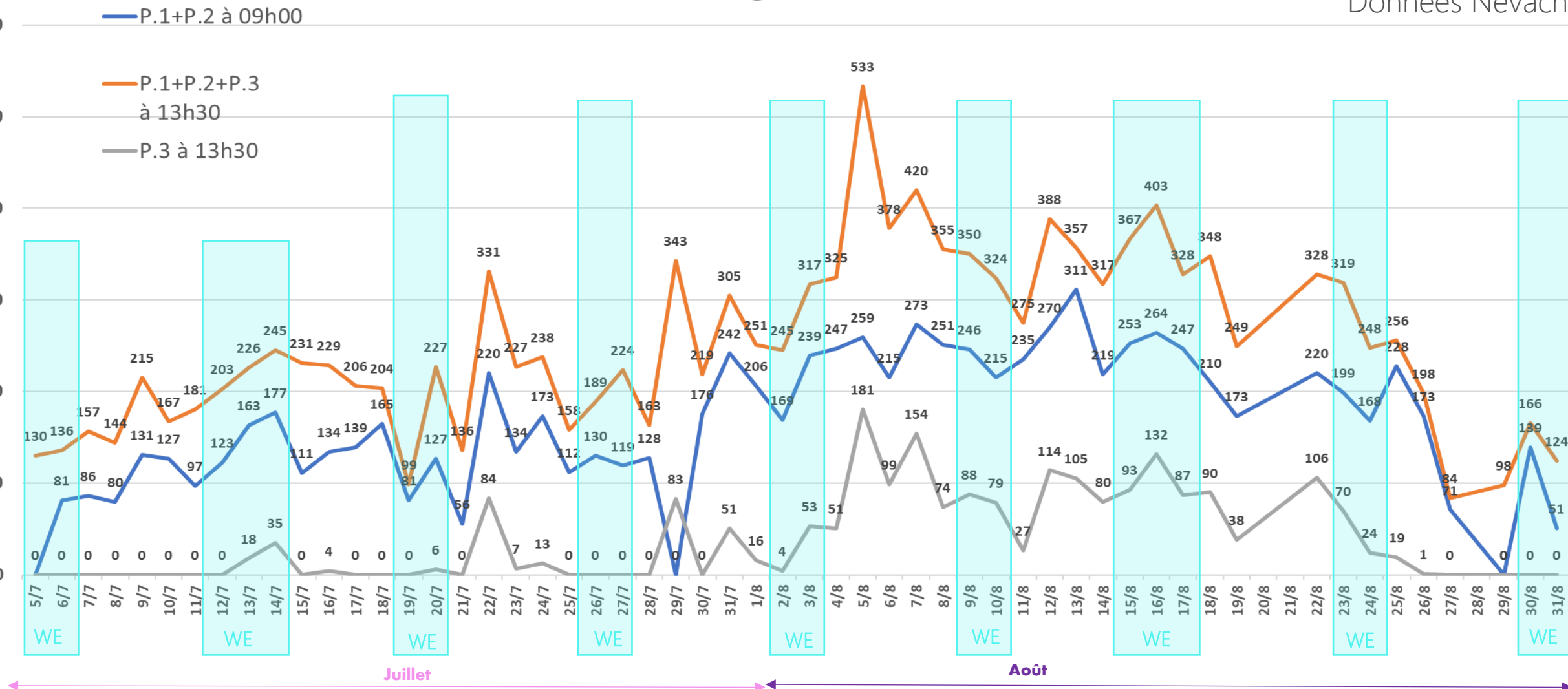
❖ Rappel de l'organisation de service

- Parking principal du Roubion gratuit.
- Parking de Ville-Haute gratuit dont l'accès est géré au niveau du barrage filtrant
- Stationnements Haute-Vallée gratuit sauf Laval (10€/jour ou 50€/saison)
- Paiement du parking de Laval assuré par 2 agents municipaux de 7h00 à 9h30 en période de fonctionnement des navettes et toute la journée en dehors des périodes de fonctionnement des navettes avec un filtrage à Fontcouverte.



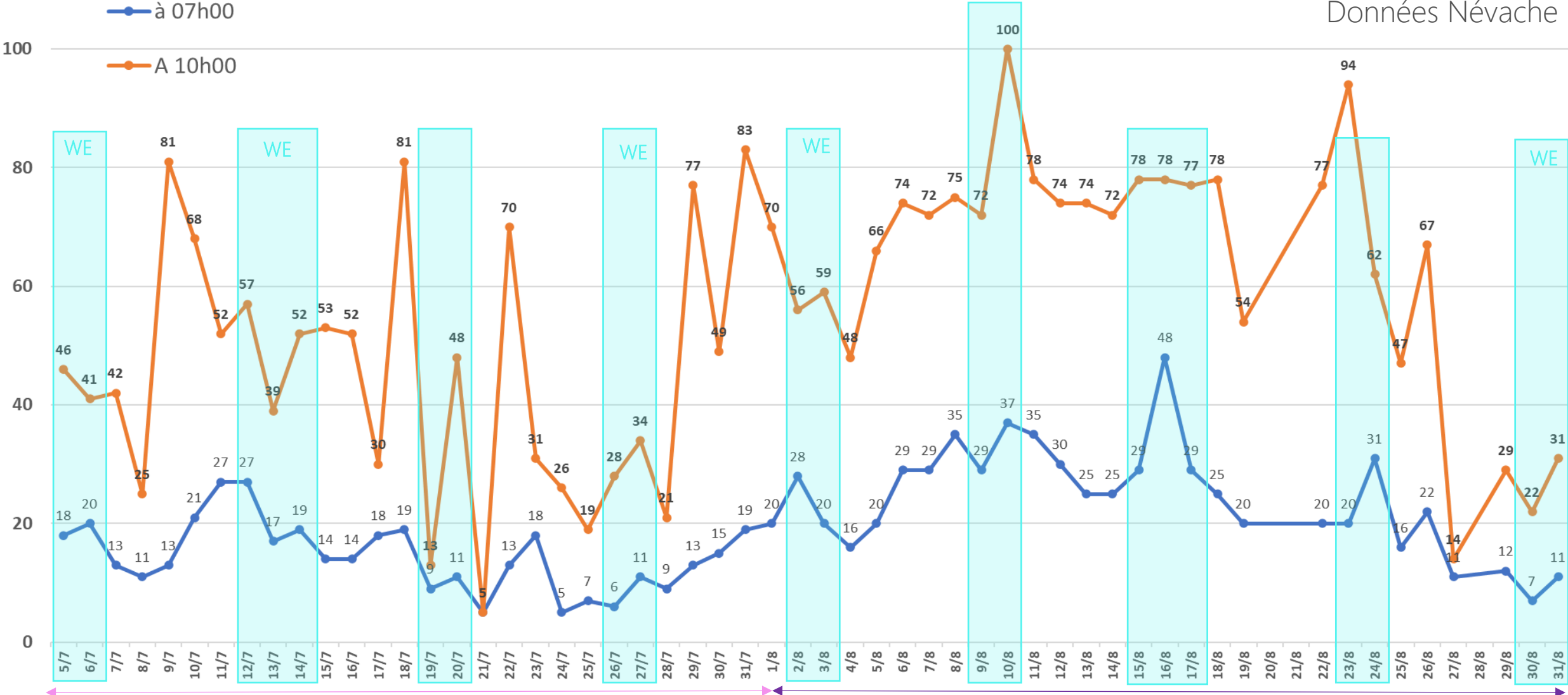
Nombre Véhicules - Parking ROUBION - Juillet Août 2025

Données Névache



Nombre de Véhicules - Parking de LAVAL - Juillet Août 2025

Données Névache



Juillet

Août



Bilan 2025 – Stationnements

Données Névache

Occupation des parkings du ROUBION et de LAVAL : Juillet et août 2025

- Parking du ROUBION :

Total pour juillet et août = 13 884 véhicules (certains restent plusieurs jours)

Moyenne journalière = 244 véhicules

Parking P3 utilisé 32 jours (8 * en juillet et 24 * en août)

Pic d'occupation le 5 août (533 véhicules)

- Parking de LAVAL :

Total pour juillet et août = 3021 véhicules (certains restent plusieurs jours)

Moyenne journalière à 07h00 : 19 véhicules

Moyenne journalière à 10h00 : 53 véhicules soit un taux d'occupation moyen de 66 %

Parking déclaré COMPLET : 13 jours

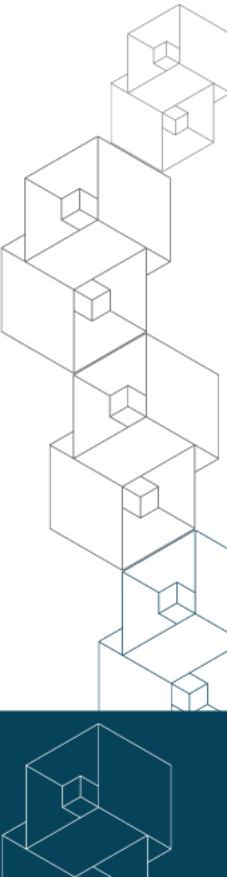
- Dépenses et Recettes au Parking de LAVAL : Comparaison entre 2024 et 2025 du 05/07 au 31/08

Dépenses constantes 27 000 Euros (Saisonniers)

Recettes 2024 : 32 540 Euros

Recettes 2025 : 23 950 Euros soit un recul de 8 590 Euros (- 26 % , du fait de l'allongement de mise en place des navettes)

Le bilan devient déficitaire avec - 3 050 Euros



Bilan 2025 – Parcours client

❖ Rappel de l'organisation du parcours client

Parcours client :

- Pré-signalisation du service depuis La Vachette
- Sécurisation du barrage filtrant
- Point de vente unique à Ville-Haute avec un réaménagement du parking de Ville Haute
- Ajout d'un point d'accueil à Roubion animé par l'OTHV
- Billetterie papier



Bilan 2025 – Parcours client

- Bilan positif sur ce point pour la saison 2025
- Une pré signalisation le long de la vallée
- Un parcours client facilité depuis le barrage filtrant
- Un barrage filtrant mieux sécurisé
- Un parcours sur le parking de Ville Haute facilité avec des aménagements en adéquation avec les besoins.
- Des arrêts et une signalétique en Haute-Vallée améliorée





3 – Synthèse du bilan 2025 et perspectives 2026

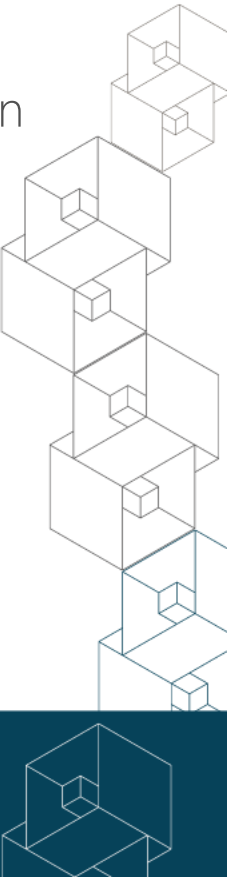
Perspective 2026 – Étude juridique sur la mutualisation transport/stationnement

Phasage de l'étude :

1. Identifier des scénarios en s'appuyant sur une analyse de l'existant, juridique, organisationnelle et techniques
2. Approfondir le scénario retenu en rédigeant un schéma de mutualisation détaillé, proposant un montage juridique et un plan de déploiement opérationnel

Une étude financée à 80% dans le cadre du PITER.

7 réponses reçues – Analyse des offres en cours



Perspective 2026 – Aménagements

Dossier de demande de subvention afin de réaliser une étude de programmation et de faisabilité opérationnelle dont le but est de dessiner et de chiffrer :

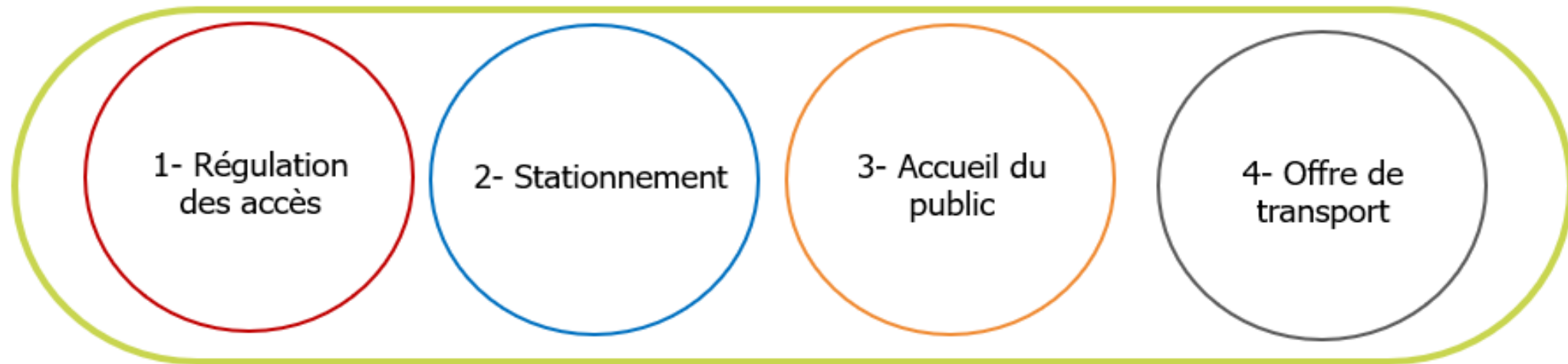
- les aménagements du parking et l'arrêt de transport en commun du Roubion
- les aménagements des arrêts de Haute-Vallée incluant le barrage filtrant de Fontcouverte

Plan de financement sollicité :

RECETTES		
Structure	Taux d'intervention	Montant
Etat-Fonds Verts	30%	12 000 €
Région	50%	20 000 €
Autofinancement	20%	8 000 €
Total	100%	40 000 €

Si le dossier est retenu, il sera nécessaire de réaliser une convention de maîtrise d'ouvrage déléguée entre la CCB, la commune et possiblement le département.

Bilan 2025 et perspectives 2026



Eclaircir les causes
des pics de
fréquentation ?

Maintien de
l'organisation
actuelle dans
l'attente de l'étude
juridique sur la
mutualisation
transport /
stationnement

Maintien de
l'organisation
actuelle ?

Cabane à Ville-
Haute?
Renforcement
marquage du
barrage filtrant ?

Echange sur le
niveau de service

Et sur la coupure
entre 12h et 14h



Merci pour votre attention !